

(12) SOLICITUD INTERNACIONAL PUBLICADA EN VIRTUD DEL TRATADO DE COOPERACIÓN  
EN MATERIA DE PATENTES (PCT)

(19) Organización Mundial de la Propiedad  
Intelectual  
Oficina internacional



(43) Fecha de publicación internacional  
11 de Agosto de 2005 (11.08.2005)

PCT

(10) Número de Publicación Internacional  
**WO 2005/074093 A1**

(51) Clasificación Internacional de Patentes<sup>7</sup>: **H02J 7/00**,  
15/00, H02N 11/00

(21) Número de la solicitud internacional:  
PCT/ES2004/000035

(22) Fecha de presentación internacional:  
29 de Enero de 2004 (29.01.2004)

(25) Idioma de presentación: español

(26) Idioma de publicación: español

(71) Solicitante e

(72) Inventor: **KONJEVIC LISAC, Bozidar** [HR/ES]; Fe-  
lipe Ii, 66, Cumbres De Calicanto-torrente (valencia) 46900  
(ES).

(74) Mandatario: **CARPINTERO LOPEZ, Francisco**; Her-  
rero & Asociados, S.L., Alcala, 35, Madrid 28014 (ES).

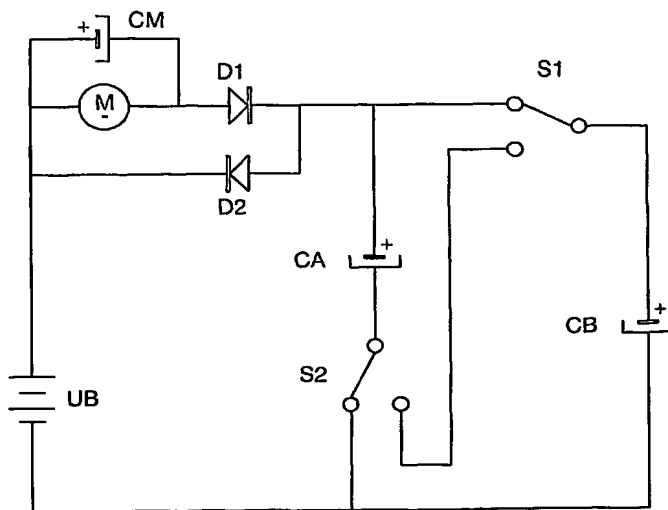
(81) Estados designados (*a menos que se indique otra cosa, para toda clase de protección nacional admisible*): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) Estados designados (*a menos que se indique otra cosa, para toda clase de protección regional admisible*): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), euroasiática (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europea (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE,

[Continúa en la página siguiente]

(54) Title: METHOD AND DEVICE FOR SUPPLYING A CHARGE WITH ELECTRIC ENERGY RECOVERY

(54) Título: METODO Y DISPOSITIVO PARA ALIMENTAR UNA CARGA CON RECUPERACION DE ENERGIA ELEC-  
TRICA



(57) Abstract: The invention relates to a method and device for supplying a charge with electric energy recovery. According to the invention, an electric current, which circulates from the battery (UB) through the electric motor (M) and the diode (D1), charges capacitors (CA and CB) which are connected in parallel. Once charged, said capacitors are connected in series, thereby producing a voltage difference in relation to the battery and causing half of the charge from the capacitors to be returned through the diode (D2) to the battery. Moreover, once reconnected in parallel, the capacitors are re-charged, said charge being equal to that which was previously conveyed from the capacitors to the battery. In this way, as the capacitors are connected cyclically in parallel and in series, the energy is conveyed from the battery to the capacitors and from the capacitors to the battery, thereby considerably prolonging the autonomy of the battery and the operation of the motor.

[Continúa en la página siguiente]

WO 2005/074093 A1



SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

*Para códigos de dos letras y otras abreviaturas, véase la sección "Guidance Notes on Codes and Abbreviations" que aparece al principio de cada número regular de la Gaceta del PCT.*

**Publicada:**

— *con informe de búsqueda internacional*

---

**(57) Resumen:** En la invención una corriente eléctrica que circula desde la batería (UB) a través del motor eléctrico (M) y el diodo (D1) carga a los condensadores (CA) y (CB) unidos en paralelo, que una vez cargados se conectan en serie originando una diferencia de tensión con respecto a la batería, provocando que la mitad de la carga de los condensadores sea devuelta a través del diodo (D2) a la batería, mientras que con una nueva conexión en paralelo los condensadores se vuelven a cargar, siendo esta carga igual a la que previamente se había trasladado desde los condensadores a la batería, de manera que mediante la conexión cíclica de los condensadores en paralelo y en serie, la energía se traslade desde la batería a los condensadores y desde los condensadores a la batería, prolongando considerablemente la autonomía de la batería y el funcionamiento del motor.